



**FICHE D'INSTRUCTION
DEMANDE DE TRANSFERT D'ELIGIBILITE
ACCOMPAGNANT LA DEMANDE D'AUTORISATION**

cerfa
N° 14553*01

Toute demande de transfert d'éligibilité doit comporter les 3 pièces suivantes :

1. la copie de la demande de PPS ou de licence ou d'inscription sur liste de l'armateur du navire « demandeur »,
2. l'original de la demande de transfert (cf. modèle) avec visa obligatoire de l'OP ou du comité des pêches (local ou régional),
3. la fiche d'instruction renseignée par le service instructeur.

La présente fiche doit être renseignée par le service de la DDTM-DML en charge de l'instruction des demandes de permis de pêche spéciaux pour des navires sans antériorités et être transmise à la DPMA (bureau BGR), sous couvert de la DIRM . Le service instructeur a la charge de vérifier la complétude du dossier et de demander des éléments complémentaires à l'armateur, à l'organisation de producteurs et/ou aux comités des pêches si nécessaire et de formuler une proposition de navire « donneur » dans le cas des navires non-adhérents. La DPMA n'instruira ni les dossiers incomplets ni les demandes qui lui sont directement adressées : ils seront retournés à la DIRM concernée pour complément et / ou instruction.

Renseignements sur le service instructeur:	Nom du service instructeur:	Nom et prénom de l'agent:	Téléphone:
			Mail:
			Adresse:
Suites données par la DPMA:	Nom du service et Nom de l'agent:	Passage en commission : oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>	
		Avis de la CCA PPS : le/...../.....	
		FAVORABLE <input type="checkbox"/> DEFAVORABLE <input type="checkbox"/>	
		Décision DPMA : le/...../.....	
		FAVORABLE <input type="checkbox"/> DEFAVORABLE <input type="checkbox"/>	

NAVIRE "DEMANDEUR"					
Immatriculation du navire	_____	_____	Nom du navire		
	quartier	immatriculation			
Nom de l'armement			OP ou comité des pêches concerné :		
Longueur hors tout (LHT) du navire (en mètres)		Puissance du navire (en kW)		Tonnage du navire (en UMS)	

NAVIRE "DONNEUR" 1					
Immatriculation du navire	_____	_____	Nom du navire		
	quartier	immatriculation			
Nom de l'armement			OP ou comité des pêches concerné :		
Longueur hors tout (LHT) du navire (en mètres)		Puissance du navire (en kW)		Tonnage du navire (en UMS)	
Ce navire est :		<input type="checkbox"/>	sorti de flotte le:/...../.....	<input type="checkbox"/>	avec aide publique
		<input type="checkbox"/>	autre (préciser):	<input type="checkbox"/>	sans aide publique

NAVIRE "DONNEUR" 2					
Immatriculation du navire	_____	_____	Nom du navire		
	quartier	immatriculation			
Nom de l'armement			OP ou comité des pêches concerné :		
Longueur hors tout (LHT) du navire (en mètres)		Puissance du navire (en kW)		Tonnage du navire (en UMS)	
Ce navire est :		<input type="checkbox"/>	sorti de flotte le:/...../.....	<input type="checkbox"/>	avec aide publique
		<input type="checkbox"/>	autre (préciser):	<input type="checkbox"/>	sans aide publique

NAVIRE "DONNEUR" 3						
	Immatriculation du navire	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 8px;"> quartier immatriculation </div>		Nom du navire		
	Nom de l'armement			OP ou comité des pêches concerné :		
	Longueur hors tout (LHT) du navire (en mètres)		Puissance du navire (en kW)		Tonnage du navire (en UMS)	
	Ce navire est :		<input type="checkbox"/> sorti de flotte le:/...../.....		<input type="checkbox"/> avec aide publique <input type="checkbox"/> sans aide publique	
		<input type="checkbox"/> autre (préciser):				

NAVIRE "DONNEUR" 4						
	Immatriculation du navire	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 8px;"> quartier immatriculation </div>		Nom du navire		
	Nom de l'armement			OP ou comité des pêches concerné :		
	Longueur hors tout (LHT) du navire (en mètres)		Puissance du navire (en kW)		Tonnage du navire (en UMS)	
	Ce navire est :		<input type="checkbox"/> sorti de flotte le:/...../.....		<input type="checkbox"/> avec aide publique <input type="checkbox"/> sans aide publique	
		<input type="checkbox"/> autre (préciser):				

MOTIVATIONS DE L'AVIS DU SERVICE INSTRUCTEUR

Dossier à compléter : (cocher le cas échéant les cases correspondantes)

- la demande contient la demande de PPS pour le navire « demandeur »;
- la demande contient la demande de transfert d'éligibilité;
- la demande contient est accompagnée d'une (de) proposition(s) de navire donneur;
- la demande est accompagnée d'un protocole de transfert;
- les demandes sont visées par l'OP ou le CLPMEM, ou le CRPMEM;

Vérifications: (cocher le cas échéant les contrôles effectués)

- le navire demandeur n'a pas de droits ouverts sous Octopus;
- l'armateur dispose, pour le navire, de l'autorisation d'exercer l'activité demandée, notamment en termes de sécurité si le navire a été transformé en vue d'utiliser de nouveaux engins;
- il s'agit d'une première installation;
- les antériorités de captures / d'effort de pêche du / des navire(s) « donneur(s) » peuvent être transférées au navire demandeur (sans objet pour le golfe de Gascogne);
- le navire receveur utilisera le / les même(s) engin(s) réglementés que le / les navire(s) « donneur(s) »;
- le navire receveur utilisera un / des engin(s) réglementé(s) donnant droit à un nombre de jours de mer supérieur ou égal à ceux du / des
- l'obtention d'un PPS conditionne la rentabilité de l'activité du navire;
- l'activité envisagée pour le navire receveur apparaît économiquement viable (vérifier notamment, le cas échéant, si le navire a accès à des quotas de captures).

Il appartient au service instructeur de fournir toute autre information pertinente motivant l'avis en pièce jointe.

En conséquence le service instructeur émet un avis FAVORABLE <input type="checkbox"/> DEFAVORABLE <input type="checkbox"/>			
Visa du directeur interrégional des affaires maritimes		DATE DE L'AVIS :	