Ministère des transports,
de l'équipement,
du tourisme et de la mer

Direction
générale de la mer
et des transports

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

cerfa
n° 12704*01

Ministère de l'économie,
des finances et de l'industrie

DOUANES & DROITS INDIRECTS

Direction générale
des douanes
et droits indirects

Demande de francisation et d'immatriculation d'un navire sous registre international français

Circulaire n° 2006-46 du 5 mai 2006

Le demandeur propriétaire unique ☐ représentant légal de copropriété ☐ mandataire ☐*

*Nom, Prénom ou raison sociale du mandataire : _____

_____

Nom, Prénom ou raison sociale *(propriétaire unique ou représentant légal de copropriété)* : _____

_____ Nationalité : _____

Adresse : _____

Correspondant : _____

Code postal : ☐☐☐☐☐ Commune : _____ Pays : _____

Téléphone : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ Télécopie : ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Courriel : _____ @ _____

Ayant son siège social à : _____

Et son établissement en France à : _____

Demande l'immatriculation sous registre international français

d'un navire d'occasion ☐

propriété communautaire
oui ☐ non ☐
changement de propriétaire
oui ☐ non ☐

Francisation provisoire ☐
(sous agrément spécial)

actuellement sous pavillon : _____

nom actuel : _____ n° OMI : _____

Noms proposés :

1 _____

2 _____

3 _____

d'un navire neuf ☐ qui a déjà fait l'objet d'une réservation :

sous le nom : _____ sous le n° : R I ☐☐ ☐☐☐ ☐☐☐☐☐ ☐

Ce navire :

est propriété unique ☐ est propriété pour ☐ ☐☐ % conjointement avec : _____

_____

complétez éventuellement la liste sur un feuillet libre indiquant les noms, prénoms et (ou) raisons sociales des propriétaires

n'est pas hypothéqué et n'a jamais été francisé ☐ est hypothéqué ☐ à : _____

et inscrit au bureau de : _____

est affrété oui ☐ non ☐ bénéficie d'une aide fiscale oui ☐ non ☐

a été importé de : _____ le ☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐

par le bureau de : _____ suivant déclaration n° _____ Si hors CE ☐ IM4

Port d'attache : Marseille ☐ Autre ☐ _____

Si le port d'attache choisi n'est pas Marseille, je m'engage à restituer l'acte de francisation initial après réception du nouvel acte de francisation.

Caractéristique du navire

Indicatif radio : _____ Chantier et Année de construction : _____

Type de navire : _____ Longueur hors tout : _____

Jauge brute : _____ Port en lourd : _____

Zone d'exploitation : _____ Appareil moteur (marque, type, puissance) : _____

Type d'activité : Long cours ☐ Cabotage international ☐ Plaisance professionnelle (> 24m hors tout) ☐

Son jaugeage sera effectué :

(à ne remplir que si la demande de réservation de nom, de numéro, de jaugeage en vue de l'immatriculation d'un navire neuf n'est pas renseignée)

par les autorités françaises ☐

par les autorités étrangères ☐

en application de l'article 8 de la convention internationale de 1969 sur le jaugeage des navires (navire construit à l'étranger)

Certificats demandés :

certificat international de jaugeage ☐ jaugeage national ☐

certificat pour le canal de Panama ☐ certificat pour le canal de Suez ☐

Dates prévues pour le lancement : __/__/____

les essais en mer : __/__/____

la livraison : __/__/____

Pièces à joindre selon le mode d'entrée en flotte

Pour un navire neuf

- statuts et K-Bis de l'acquéreur
- contrat de construction + Addendum (copie)
- pouvoir des signataires
- contrat de cession (original) : contrat de crédit bail avec option d'achat,etc…
- si GIE : Charte partie coque nue, statuts et K-bis de l'affréteur
- procès verbal de livraison
- convention de copropriété
- certificat de jauge international du pavillon précédent (si jaugé)
- procès verbal du CA décidant l'achat du navire
- certificat de radiation du pavillon étranger (si mis sous pavillon étranger pour la construction)
- certificat de non inscription hypothécaire

Pour une francisation provisoire (agrément spécial)

- statuts et K-Bis de l'affréteur
- pouvoir des signataires
- charte partie coque nue pour chaque affrètement
- certificat de jauge international du pavillon précédent
- procès verbal du CA décidant l'affrètement
- certificat de gel du pavillon étranger
- certificat hypothécaire ou de non inscription hypothécaire

Pour un navire d'occasion avec changement de propriétaire

- statuts et K-Bis de l'acquéreur
- pouvoir des signataires
- contrat de cession (original)
- convention de copropriété
- certificat de jauge international du pavillon précédent
- certificat de radiation du pavillon étranger
- certificat de non inscription hypothécaire

Pour un navire d'occasion propriété d'un armateur communautaire

- statuts et K-Bis du gestionnaire qui dirige et contrôle le navire
- pouvoir des signataires
- titre de propriété
- contrat de gestion
- certificat de jauge international du pavillon précédent
- certificat de radiation du pavillon étranger
- certificat de non inscription hypothécaire

Pour un navire d'occasion sans changement de propriétaire

- statuts et K-Bis du propriétaire
- pouvoir des signataires
- titre de propriété
- convention de copropriété
- certificat de jauge international du pavillon précédent
- certificat de radiation du pavillon étranger
- certificat de non inscription hypothécaire

Je m'engage par la présente :

- à faire connaître sans délai toute modification dans le programme des travaux qui serait de nature à modifier la date de départ du navire;
- à fournir au service des douanes tous les plans et documents nécessaires à l'établissement des certificats de jaugeages demandés et à lui permettre l'accès au navire.

Je déclare qu'aucune modification du navire n'est intervenue depuis le dernier jaugeage mentionné sur le certificat international du navire.

Fait à : _____ Date __/__/____

Signature :